

TRIX



Elektrolokomotive E 03 002

Die Geburt der Schnellzug-Ikone E 03

Electric Locomotive E 03 002

The birth of the class E 03 express-train icon

Unser 2. Trix Club-Modell 2026.
Our 2nd Trix Club Model for 2026.

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

25030

H0

| Elektrolokomotive E 03 002

| Electric Locomotive Road Number E03002

TRIX
H0



Die Geburt der Schnellzug-Ikone E 03

The birth of the class E 03 express-train icon

TRIX

H0

Mit einem „großen Bahnhof“ und einem feierlichen Festakt in Kassel präsentierten die Herstellerfirmen Henschel und SSW am 10. Februar 1965 das erste ihrer neuen „Paradepferde“ für den 200-km/h-Verkehr und übergaben die Maschine offiziell an die Deutsche Bundesbahn. Die als E 03 001 beschilderte Maschine mit der Fabriknummer 30 716 war allerdings die früher fertiggestellte E 03 002. Die „echte“ E 03 001 mit der Fabriknummer 30 715 rollte erst am 18. Februar 1965 aus dem Werk. Mit ihrer offiziellen Indienststellung am 26. März erfolgte schließlich auch der erforderliche Schildertausch. Während der IVA '65 sorgten die Lokomotiven E 03 001, 002 und 004 vom 25. Juni bis 3. Oktober 1965 für große Aufmerksamkeit. Im Wechsel bespannten sie Sonderzüge zwischen dem Ausstellungsgelände und Augsburg. Dabei wurde auf zwei Streckenabschnitten erstmals im Reisezugverkehr die durch eine Ausnahmegenehmigung zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h erreicht – ein beeindruckender Meilenstein der deutschen Eisenbahngeschichte. Nach dem Ende der IVA beschränkten sich die Schnellfahrten der E 03 zunächst wieder auf Erprobungsfahrten. Im regulären Planeinsatz vor TEE- und Fernschnellzügen blieb die Höchstgeschwindigkeit der Lokomotiven auf 160 km/h begrenzt. Dieser geschichtsträchtigen Baureihe E 03 widmet Trix 2026 daher das zweite H0-Clubmodell. Die E 03 002 hält neu konstruiert in Begleitung zweier Schnellzugwagen-Sets „IVA“ Einzug in das clubexklusive H0-Portfolio. So kann die Zugkomposition der eindrucksvollen Schnellfahrten fortan auch im Modell nachgestellt werden.

At a grand ceremony in Kassel on February 10, 1965, the manufacturers Henschel and SSW presented the first of their new “showpieces” designed to haul high-speed trains at 200 km/h / 124 mph and officially handed over the machine to the German Federal Railroad (DB). However, the locomotive labeled as number E 03 001 and factory number 30 716 was actually road number E 03 002, which had been completed earlier. The “real” road number E 03 001 with factory number 30 715 only rolled off the production line on February 18, 1965. The necessary replacement of signs also took place when it officially entered service on March 26. During the 1965 Munich International Transport Exhibition (IVA) from June 25 to October 3, 1965, the locomotives, road numbers E 03 001, 002, and 004, attracted a lot of attention. They took it in turns to haul special trains between the exhibition premises and Augsburg. On two sections of the line, these special trains reached the maximum speed of 200 km/h / 124 mph, which was permitted by a special permit, for the first time in passenger rail traffic - an impressive milestone in German railroad history. After the IVA, the class E 03's high-speed runs were initially limited to test runs again. When used on scheduled services in front of TEE and long-distance express trains, the locomotives' maximum speed was initially limited to 160 km/h / 99 mph. Therefore, Trix is dedicating the second Club model in 2026 to this historic class E 03. Road number E03002 with new tooling and accompanied by two “IVA” express train passenger car sets joins the portfolio of H0 models available exclusively to the Club. This means that the train composition used on these impressive high-speed journeys can now also be replicated in model form.

Digital heb- und senkbare Scherenstromabnehmer nach Bauart DBS 54 mit Wanisch-Wippe WB 15. DBS 54 pantographs equipped with type WB 15 Wanisch contact strips can be raised and lowered in digital operation.

Pro Seite befinden sich ebenfalls vorbildgerecht je fünf Lufteintrittsöffnungen zur Ansaugung von Kühlluft. There are also five air inlets per side for drawing in cooling air, just like on the prototype.

Die Pufferhöhe erfolgt nach NEM. Das Modell ist mit einem Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen ausgestattet. The buffer height conforms to NEM specifications. The model is equipped with a buffer capacitor to bridge short unpowered sections of track.

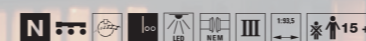
Die passenden Personenwagen-Sets 1 und 2 Schnellverkehr IVA werden unter den Artikelnummern 23112 und 23113 ebenfalls exklusiv nur für Trix Club-Mitglieder angeboten.



23112 | Personenwagen-Set 1 Schnellverkehr IVA
| Passenger Car Set 1 IVA Express
€ 399,-* (4 Wagen) (4 Cars)



The matching “IVA Express” passenger car sets 1 and 2 will be available as items 23112 and 23113, also exclusively for Trix Club members.



23113 | Personenwagen-Set 2 Schnellverkehr IVA
| Passenger Car Set 2 IVA Express
€ 299,-* (3 Wagen) (3 Cars)

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster. All of the photographs show the first hand sample.

25030 Elektrolokomotive E 03 002

Vorbild: Elektrolokomotive E 03 002 der Deutschen Bundesbahn (DB). Vorserienlokomotive mit jeweils einer Lüfterreihe links und rechts, erhabener Chromleiste, Scherenstromabnehmern DBS 54 mit Wanisch-Wippe WB 15, Frontschürze und Pufferverkleidung. Farbgebung in purpurrot/beige. Beheimatet im Bahnbetriebswerk München Hbf. Betriebszustand 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen. Scherenstromabnehmer DBS 54 mit Wanisch-Wippe digital schaltbar. Lokaufbau mit nachgebildeter, erhabene „Chromleiste“. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Lokführerfigur im Führerstand 1. Führerstandrückwand mit vorbildgerechter Gestaltung. Schürzen für die Vitrine, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

€ 479,-*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39130 exklusiv für Insider-Mitglieder.

25030 Electric Locomotive Road Number E 03 002

Prototype: German Federal Railroad (DB) electric locomotive, road number E 03 002. Pre-production locomotive with one row of ventilators on the left and right, raised chrome strip, DBS 54 scissor pantographs with Wanisch WB 15 contact strips, front apron, and buffer cladding. Crimson/beige paint scheme. Based at the Munich main station depot, and looking as it did in 1965.

Model: The model has a digital decoder and extensive sound functions. The locomotive has five-pole high-efficiency propulsion with a flywheel, centrally mounted. Two axles in each truck are powered by cardan shafts. Traction tires are fitted. Triple headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation and can be controlled digitally. Headlights at no. 1 and no. 2 loco ends can be turned off separately in digital operation. Engineer's cab lighting changes ends with the direction of travel, digitally controllable. The machine room lighting can be controlled digitally. Maintenance-free warm-white and red LEDs are used for the lighting. A buffer capacitor to bridge short unpowered sections of track is fitted. The DBS 54 pantographs with a type WB 15 Wanisch contact strip can be controlled digitally. The loco body has a replicated, raised “chrome strip.” The locomotive has separately applied windshield wipers. It also has separately applied metal grab irons and roof conductors. There is a locomotive engineer figure in cab 1. The loco has a prototypically designed cab rear wall. Aprons for the display case, brake lines, sockets, and screw couplers are included separately for installation on the model. The length over the buffers is approximately 22.4 cm / 8-3/4".

Purchase price – See your local dealer!

märklin

An AC version of this model is also available in the Märklin H0 range as item 39130, exclusively for Insider Club members.

Das vorbildgetreue Dach schmückt sich mit detaillierten Leitungsführungen. The prototypical roof features a detailed arrangement of lines.

Neben der Führerstandsbeleuchtung und neu gestalteter Rückwand zeigt sich der Lokführer in Führerstand 1 in einer ebenfalls tollen Figur. In addition to cab lighting and a redesigned rear wall, the locomotive engineer figure in cab 1 looks awesome.

Vorbildgerechter Lokaufbau mit vielen angesetzten Details wie der freistehenden Griffstangen oder der erhabenen Chromleiste. Prototypical loco body with many separately applied details, such as free-standing grab irons or the raised chrome strip.



25030

H0

TRIX
H0

| Elektrolokomotive E 03 002

| Electric Locomotive Road Number E 03 002



Order Deadline:
August 15, 2026

Bestellschluss:
15. August 2026

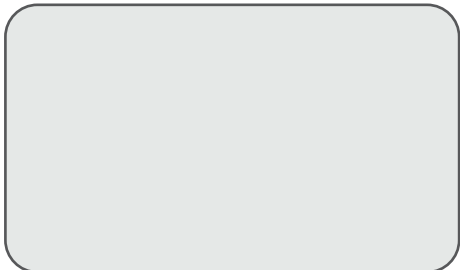
Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.**
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Lokaufbau mit nachgebildeter, erhabener „Chromeleiste“.
- Dachaufbau mit Stromabnehmer DBS 54 mit Wanisch-Wippe WB 15.
- Stromabnehmer digital schaltbar.
- Führerstandbeleuchtung.
- Führerstandrückwand mit vorbildgerechter Gestaltung.
- Maschinenraumbeleuchtung.
- Multiprotokoll-Decoder.
- Pufferhöhe nach NEM.

Highlights

- **Completely new tooling.**
- **A buffer capacitor to bridge short unpowered sections of track is fitted.**
- Metal locomotive frame and body.
- Loco body with replicated, raised “chrome strip.”
- Roof equipment with DBS 54 pantographs with Wanisch WB 15 contact strips.
- The pantographs can be controlled digitally.
- Cab lighting.
- Prototypically designed cab rear wall.
- Machine room lighting.
- Multi-protocol decoder.
- The buffer height conforms to NEM specifications.

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH
RailCom is a registered trademark of the firm Lenz Elektronik, Inc.



Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin

435943